

Exkursion: ***Grundhafte Erneuerung der A 8 zwischen der AS Neunkirchen Oberstadt und dem AK Neunkirchen***

Datum: ***Dienstag, 17. September 2024***

Zur Exkursion „A8 Neunkirchen Oberstadt“ begrüßte Herr Gerhard Kohns 1. Vorsitzender der Landesbezirksgruppe Saar den Exkursionsleiter Herrn Johannes Grünewald von der Autobahn GmbH Niederlassung West sowie die 8 Teilnehmer.

Nach der Begrüßung und den einleitenden Worten von Geschäftsbereichsleiter „Bau und Erhaltung“ Herr Johannes Grünewald von der Autobahn GmbH wurde das Gesamtprojekt anhand einer kurzen Präsentation und Planunterlagen vorgestellt.

Die A 8 ist eine überregionale Bundesfernstraße zwischen Luxembourg und den Oberzentren Stuttgart und München und eine wichtige Ost-Westverbindung innerhalb des Saarlandes. Sie ist aufgrund ihrer Verkehrsbedeutung mit rd. 50.000 Fahrzeugen am Tag sehr hoch belastet.

Der Ausbau der A 8 ist eine Erhaltungsmaßnahme bei der die Fahrbahn, begleitende Entwässerungseinrichtungen, bestehende Bauwerke und Lärmschutzwände größtenteils erneuert werden und die beiden Richtungsfahrbahnen mit je 2 Fahrstreifen und durchgängigen Standstreifen auf 12,00 m bzw. 12,50 m im Bauwerksbereich ausgebaut werden.

Durch die Baumaßnahme sind 16 Kreuzungsbauwerke und eine neue Tierquerungshilfe betroffen. Größere Kreuzungsbauwerke sind die Kasbruchtalbrücke (in einem baulich aufwendigen Unterführungsbauwerk) und die neue Talbrücke im Bereich Landertal.

Mit dem grundhaften Ausbau der A8 und der Verbreiterung der beiden Richtungsfahrbahnen auf 12,00 m werden der Fahrbahn nahegelegene Lärmschutzwände verdrängt und etwas abgerückt, gem. den schalltechnischen Berechnungen bis zu 2,00 m erhöht bzw. neu errichtet.

Die Baumaßnahme erstreckt sich auf einer Gesamtlänge von 6,230 km über das Gebiet der Kreisstadt Neunkirchen sowie den Gemarkungen Neunkirchen, Kohlhof, Kirkel und Limbach.

Baubeginn war Anfang 2022, die geplante Bauzeit beträgt ca. 9 Jahre. Der Bund investiert in dieses Gesamtprojekt rd. 136 Mio. €.

Im Anschluss führte Herr Grünewald die Teilnehmer über die Baustelle. Es wurden Details des laufenden Neubaus der Kasbruchtalbrücke und Landertalbrücke erläutert und die Zusammenhänge der Gesamtmaßnahme dargestellt.

Die VSVI Landesbezirksgruppe Saar möchte sich noch einmal recht herzlich bei Herrn Grünewald von der Autobahn GmbH für die interessante Führung an der Großbaustelle bedanken.

Gerhard Kohns