

VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland e.V.
Herr Dipl.-Ing. Bernhard Knoop
Erster Vorsitzender
E-Mail : Vorsitzender@vsvi-rlpsaar.de

Pressemitteilung

Ihre Zeichen

Unsere Zeiten

Datum

-V- Kaiserslautern, Trier und Bernkastel-Kues, 15. Mai 2023

Foto: VSVI Rheinland-Pfalz/Saarland e. V. / Matthias Meyer Photography

VSVI fördert Studenten und Jungingenieur: innen

Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Rheinland-Pfalz und Saarland e. V. (VSVI) trifft sich zur Mitgliederversammlung in Bernkastel-Kues im Herzen der Mittelmosel

Die Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (VSVI) Rheinland-Pfalz und Saarland e. V. hat in diesem Jahr ihre Mitgliederversammlung mit Wahl des Vorstandes im Hotel DEINHARD's in Bernkastel-Kues durchgeführt.

In den Vorstand des rund 1.700 mitgliederstarken Zusammenschlusses von Ingenieurinnen und Ingenieuren wurden neben Bernhard Knoop (Erster Vorsitzender) aus Oppenheim, Michael Berg (Stellvertreter und geschäftsführender Vorsitzender) aus Kaiserslautern und Thomas Bonengel (Schatzmeister) aus Alzey wiedergewählt.

Seit seiner Gründung im Jahr 1966 erarbeitet der Berufsverband für seine Mitglieder jährliche Fortbildungsprogramme wie beispielsweise Seminarveranstaltungen, Baustellenbesuchen, Exkursionen, Vortragsveranstaltungen, Straßenbau- und Verkehrssymposien und Besichtigungen bei Baustoffproduzenten und Herstellern von Baumaschinen.

Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure Rheinland-Pfalz und Saarland e.V.

Die VSVI ist in beiden Bundesländern durch die sechs Bezirksgruppen in Koblenz, Bad Kreuznach, Kaiserslautern, Ludwigshafen und Neunkirchen (Saarland) vertreten.

Die Mitglieder stammen aus den Landesverwaltungen und kommunalen Verwaltungen, wie beispielsweise dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz und dem Landesbetrieb Straßenbau des Saarlandes, privaten Ingenieurbüros und Unternehmen der Bauwirtschaft, Hochschulen und Prüflaboratorien.“

„Die aktuellen Themen Nachhaltigkeit, Umweltschutz und Digitalisierung werden Schwerpunkt unseres Programm- und Seminarangebotes in den kommenden Jahren sein“, so Bernhard Knoop.

„Der moderne Straßenbau wird in Zukunft nur mit nachhaltigen und ressourcenschonenden Lösungen möglich sein. Die Anforderungen in puncto Umweltschutz und Sicherheit für Mensch und Natur nehmen zu. Innovative Lösungen bereits in der Planungsphase bis hin zur baulichen Umsetzung im Straßen- und Radwegebau und im Maschineneinsatz sind Themen, die wir unseren Mitgliedern vermitteln möchten“, so Knoop. Nachhaltigkeit im Straßenbau und der Straßenerhaltung kann durch Wiederverwendung von Ausbausphalten und energieschonenden Niedrigtemperaturasphalt (NTA) erreicht werden. Seminarangebote im Fachbereich Modernisierung der Brückeninfrastruktur sollen Herausforderungen, wie schnelles Baurecht und hohe Effektivität bei der Modernisierung klären.

Aber auch Themen einer nachhaltigen Mobilität, Stichwort Radverkehr Zukunft der Mobilität sind Themen des am 23. November dieses Jahres auf dem Hambacher Schloss geplanten VSVI-Verkehrssymposiums.

„Ein weiterer wichtiger Bestandteil der Arbeit der VSVI ist die Förderung des Nachwuchses. So werden Informationsveranstaltungen an Gymnasien durchgeführt, um möglichst frühzeitig interessierten Schülerinnen und Schülern Informationen über den Beruf Bauingenieur zu geben. Seit dem Wintersemester 2022/2023 engagiert sich die VSVI durch Förderung eines Bauingenieurstudenten im Rahmen des Deutschlandstipendiums an der Hochschule Trier, weitere Stipendien an den Hochschulen Koblenz und Mainz sind Vorbereitung“, so Knoop.

Auch in diesem Jahr motiviert und honoriert die VSVI durch Förderpreise angehenden Ingenieurinnen und Ingenieure bei besonderen Leistungen im Bauingenieurwesen. Es wurden diesjährig sogar zwei erste Plätze vergeben:

- **1. Platz: Frau Maura Görisch, Master of Engineering**, für ihre Master-Thesis „Maßnahmenevaluation zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität“, TU Kaiserslautern

Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure Rheinland-Pfalz und Saarland e.V.

- **1. Platz: Frau Inga Reuter, Master of Engineering**, für ihre Master-Thesis „Straßen- und verkehrsplanerische Untersuchungen zur Umgestaltung der Bachstraße mit Anbindung zur K 47 in Bad Breisig“, Hochschule Koblenz
- **2. Platz: Herr Markus Lenort, Master of Engineering**, für seine Master-Thesis „Nachrechnung einer bestehenden Spannbetonbrücke auf der Basis der Nachrechnungsrichtlinie des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr informiert über Themen zu Verkehr, Mobilität und Digitales (BMDV)“, Hochschule Koblenz
- **3. Platz: Herr Kai Lüdenbach, Master of Engineering**, für seine Master-Thesis „Baudynamik: Fußgängerinduzierte Schwingungen bei vorgespannten Granitbrücken und Holz-Granit-Verbundbrücken“, Hochschule Koblenz

„Wir sind stolz als VSVI die Leistungen von Bauingenieurstudent: innen über das Deutschlandstipendium und die Masterarbeiten der jungen Ingenieurinnen und Ingenieure über den Fördergeldern zwischen 200 bis 500 Euro zu honorieren“, so der Erste Vorsitzende Bernhard Knoop.

Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Rheinland-Pfalz und Saarland e. V. (VSVI)

Die im Jahr 1966 gegründete Vereinigung hat ihren Sitz in Koblenz. Die Vereinigung fördert in Rheinland-Pfalz und im Saarland durch Seminare und Fachexkursionen die fachliche Weiterbildung im Straßenbau und im Verkehrswesen. In Symposien und Vortragsveranstaltungen mit Fachleuten aus Verwaltung, Wissenschaft und Wirtschaft werden seit der Gründung des Vereins ihre Mitglieder, aber auch Nichtmitglieder über aktuelle technische, fachliche und politische Themen des Straßen- und Verkehrswesens umfassend informiert.

Weitere Informationen unter: www.vsvi-rlpsaar.de

Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (BSVI)

Auf Bundesebene gehört der VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland e. V. dem Dachverband "Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (BSVI)" an.

Weitere Informationen unter: www.bsvi.de

V. i. S. d. P.
Bernhard Knoop
Erster Vorsitzender

Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure Rheinland-Pfalz und Saarland e.V.