



Exkursion Nr. E1-2022 „Aktueller Ausbau der A 3 bei Würzburg und Regensburg“

Exkursionsleitung: Dipl.-Ing. Bernhard Knoop
Prof. Dr.-Ing. Manfred Keuser
c/o Landesbetrieb Mobilität Worms
Schönauer Straße 5 in 67547 Worms
E-Mail: bernhard.knoop@lbm-worms.rlp.de

Termin: **Donnerstag, 23. Juni bis Sonntag, 26. Juni 2022**

Hinweis: Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Anmeldung: Ihre Anmeldung richten Sie bitte bis 31. Januar 2022 auf postalischem oder per E-Mail an den Exkursionsleiter Bernhard Knoop. Die Teilnahme in der Reihenfolge der Eingänge der Meldungen wird gesondert bestätigt. Mit der Teilnahmebestätigung wird der detaillierte Programmablauf übersandt. Programmänderungen und Umstellungen bleiben vorbehalten.

Kosten: Der Teilnehmerbetrag beträgt **429,00 Euro** für die Busreise und die Unterkunft in einem **4-Sterne Hotel (ACHAT Hotel Regensburg im Park)**.
Im Teilnehmerbeitrag SIND enthalten:

- 3 Übernachtungen mit Frühstück im Doppelzimmer/Einzelzimmer bei entsprechender Buchung
- 1 Abendessen im Hotel am Anreisetag und eine Stadtführung
- Eintritt und Führung Schloss St. Emmeram (ca. 90 Minuten), Schifffahrt Kelheim – Kloster Weltenberg (einfache Fahrt)
- Fahrtkosten im modernen Reisebus, Fa. Bohr GmbH Busreisen, Lautzenhausen

Der Einzelzimmerzuschlag beträgt 80 Euro.

Zahlung: Nach Zugang der Teilnahmebestätigung durch den Exkursionsleiter ist innerhalb von 14 Tagen eine Anzahlung in Höhe von **200,- Euro** auf das Konto der VSVI Landesgeschäftsstelle, **VR Bank Rhein-Mosel, IBAN: DE 39 5766 2263 0001 9215 49 unter dem Stichwort „Regensburg 2022“** zu überweisen, ansonsten ist die Teilnahme nicht gesichert.

Ist eine Teilnahme trotz Zusage nicht möglich, so ist ein Ersatzteilnehmer zu benennen. Andernfalls ist der Reisepreis trotzdem zu entrichten.

b. w.



An der

Exkursion: „Aktueller Ausbau A 3“ Nr.: E1-2022

am: 23. bis 26. Juni 2022

nach: Würzburg und Regensburg

nehme ich teil.

VSVI									
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

FGVSVI									
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Mitglied: ja / nein

(Bitte die Mitgliedsnummer eintragen)

Dienststelle / Firma:

....., den

(Unterschrift)

Vorgesehener Programmablauf

Aktueller Ausbau der A 3 bei Würzburg und 6-streifiger Ausbau der A 3 zwischen Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof

Ausgewählte Themen

- Straßenbau
- Ingenieurbau
- Spezialtiefbau/Tunnelbau

Daten und Fakten zum Ausbau der A 3 bei Würzburg

- Baulänge: 5,4 Kilometer
- Kosten: 300 Millionen Euro; Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
- Auftraggeber: Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern
- Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld: Umbau und Leistungsfähigkeitsverbesserung
- Talbrücke Heidingsfeld: Länge 630 Meter; Lärmschutzwände beidseits sechs Meter hoch
- Tunnel Katzenberg: Länge 570 Meter; offene Bauweise; ohne Querschnittseinengung
- Tunneloberfläche: Besondere Gestaltung, Geländemodellierung der angrenzenden Bereiche; Aufwertung durch Schaffung attraktiver Verbindungen, Landschaftsgestaltung, Freizeitnutzungen
- Tieflage: Stützkonstruktionen im Bereich der Tank- und Rastanlagen Würzburg-Nord und Würzburg-Süd; Anpassung der Zufahrten

Lärmschutz im Rahmen des Ausbaus der A 3 bei Würzburg

- Absenkung der Autobahn zwischen Talbrücke Heidingsfeld und Tank- und Rastanlage Würzburg-Süd mit offener Tieflage zwischen den beiden Rastanlagen
- Lärmschutzwände auf der Talbrücke Heidingsfeld beidseits sechs Meter hoch
- Tunnel Katzenberg
- Lärmindernde Fahrbahnbeläge
- Weiterer umfassender Lärmschutz mit Wänden, Wällen, Wall-Wand-Kombinationen; Reduzierung der Lärmgrenzwertüberschreitung von derzeit 1.000 auf 16 Gebäude

Absender (bitte in Blockschrift):

.....
.....
.....

Bitte im Umschlag senden

An die

Organisationsleitung

Dipl.-Ing. Bernhard Knoop
c/o Landesbetrieb Mobilität Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms

Telefonnummer

dienstl.: /
privat: /

E-Mail

dienstl.:
privat: